

Naše zn. 56/2025-SŽ-SS VRT

Vyřizuje Ing. Martin Kosmál
Mobil +420 602 741 737
E-mail kosmal@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

RS 5 Hradec Králové – Jaroměř

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 1

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a s odvoláním na znění kapitoly 7 Dílu 1 zadávací dokumentace – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele (dále jen „Pokyny“), zveřejňujeme odpovědi na dotazy dodavatele:

Dotaz č. 1:

Předběžný a podrobný IGP

Ze zadávací dokumentace vyplývá, že předběžný IGP se bude dělat pro novou traťovou kolej a přeložky a podrobný IGP pro stávající traťovou kolej. Prosíme o potvrzení.

Odpověď na dotaz č. 1:

Ano, zadavatel potvrzuje, že předběžný IGP se bude dělat pro novou traťovou kolej a přeložky a podrobný IGP pro stávající traťovou kolej.

Dotaz č. 2:

Podklady pro GIS portál

Do 4 měsíců od podpisu SOD nelze mít plnohodnotné podklady pro GIS portál, to se týká např. mostů, žel. spodku apod. V této fázi se dle SOD teprve projektuje, tudíž není možné mít technické řešení pro GIS portál. V tomto termínu bude dle SOD k dispozici GPK koleje. Jaké podklady pro zpracování GIS portálu mají být v tomto termínu předány, v případě, že není možné mít plnohodnotné podklady dle přílohy 7.1.6 ZTP?

Odpověď na dotaz č. 2:

Zadavatel sděluje, že po obsahové a technické stránce mají být předány podklady dle aktuální míry podrobnosti projektu (technického řešení).

Dotaz č. 3:

Domníváme se správně, že předmětem díla není posouzení RAMS?

Odpověď na dotaz č. 3:

Zadavatel potvrzuje domněnku uchazeče, že předmětem díla není posouzení RAMS.

Dotaz č. 4:

Realizace podrobného inženýrskogeologického průzkumu dle bodu 4.18.3 ZTP

Vzhledem k nastavenému harmonogramu projektu a časové náročnosti zajištění výluk, předpokládáme, že zadavatel má zajištěny výluky na provedení podrobného IGP. Můžeme požádat o jejich zveřejnění a doplnění do zadávací dokumentace?

Odpověď na dotaz č. 4:

Zadavatel sděluje, že výluky pro IGP aktuálně přidělené nejsou. Požadavek na výluky vzejde až z projektu IGP, který je předmětem odevzdání viz odst. 4.18.1 a 4.18.2 ZTP. Dle odst. 4.18.2 ZTP budou požadavky na výluky detailně navrženy zhotovitelem dle staničních kolejí a mezistaničních úseků. Odevzdání projektu IGP je součástí 1. Dílčí etapy plnění Díla.

Dotaz č. 5:

Majetkoprávní vypořádání – vyvlastnění

15. dílčí etapa má fakturaci 5 % z ceny díla ZP a DPS. Tento dílčí termín ale nemá opodstatnění, jelikož se jedná o termín, kdy projektant nemůže v žádném případě ovlivnit jednání třetích stran. Domníváme se, že tento termín nemá být uveden v harmonogramu díla, případně má být uveden bez fakturace.

Odpověď na dotaz č. 5:

Zadavatel ponechává 15. dílčí etapu ve znění, v jakém je uvedena v zadávací dokumentaci. Předmětem plnění je mj. průběžná součinnost zhotovitele Díla při procesu majetkoprávního vypořádání a z tohoto důvodu je dle zadavatele takto nastavená fakturace této Dílčí etapy opodstatněná.

Dotaz č. 6:

Závěry z Centrální komise Ministerstva dopravy

Součástí zadávací dokumentace nejsou závěry z Centrální komise MD ČR. Může Zadavatel tedy sdělit, zda jsou limitující podmínky pro tuto stavbu v rámci schválení předchozího stupně?

Odpověď na dotaz č. 6:

Zadavatel sděluje, že žádné limitující podmínky nebyly k dnešnímu dni ze strany Centrální komise MD ČR stanoveny a pro rámec technického řešení je směrodatná Studie proveditelnosti, která je součástí zadávací dokumentace.

Dotaz č. 7:

Energetické výpočty

V odst. 4.4.2 v ZTP je uvedeno, že energetické výpočty budou zhotoveny pro 4 stavy. Ale to je v rozporu v přílohou č. 5 Smlouvy o dílo (Harmonogram plnění), kde je napsáno, že to bude vytvořeno pro 3. stavby. Žádáme Zadavatele o objasnění, jaký stav platí.

Jak bude probíhat koordinace En, výpočtů a dopravních technologií v návaznosti na navazující stavby?

Odpověď na dotaz č. 7:

V příloze č. 5 Smlouvy o dílo (Harmonogram plnění) je v popisu činností u 2. Dílčí etapy překlep.

Chybně je uvedeno:

„Energetické výpočty vč. dimenzování a lokalizace napájecích bodů pro celou oblast RS5 pro 3 stavy“

Správná formulace v příloze č. 5 Smlouvy o dílo (Harmonogram plnění) má být:

„Energetické výpočty vč. dimenzování a lokalizace napájecích bodů pro celou oblast RS5 pro 4 stavy“, tak jak je správně uvedeno v odst. 4.4.2 ZTP.

Pro odstranění pochybností a zvýšení právní jistoty účastníků zadávacího řízení zadavatel přikládá v příloze aktualizovaný text Smlouvy o dílo (Příloha č. 5 Smlouvy o dílo, 2. dílčí etapa, podbarveno modře), který je uveden do souladu se Zvláštními technickými podmínkami.

Zadavatel uvádí, že podkladem pro zpracování Energetických výpočtů bude v souladu se zadávací dokumentací dopravní technologie zpracovaná v rámci Studie proveditelnosti, případně budou zahrnuty změny známé při zahájení prací na Energetických výpočtech. Zadavatel nepředpokládá v navazujících úsecích tak výrazné změny v technickém návrhu nebo rozsahu provozu, který by měl zásadní vliv na výsledky Energetických výpočtů.

Dotaz č. 8:

Nástupiště

V ZTP v odst. 4.9.2 je uvedeno, že délky nástupišť mají být 120 m. V současné době na podobných tratí je požadavek objednavatele dopravy 220 m. Prosíme o potvrzení požadavku na 120 m.

Odpověď na dotaz č. 8:

Zadavatel potvrzuje požadavek na 120 m, který je uveden v odst. 4.9.2 ZTP.

Nástupiště, jejichž návrh je součástí Díla, jsou uvažována pouze pro regionální dopravu. Královéhradecký kraj ve svém Plánu dopravní obslužnosti předpokládá i v dlouhodobém výhledu s nasazením jednotek EMU o délce 55, respektive 80 metrů.

Dotaz č. 9:

Je součástí díla vyhotovení geometrických plánů zhotovitelem?

Odpověď na dotaz č. 9:

Ano. V souladu s ustanovením odst. 4.3.11 Přílohy č. 3b Smlouvy – Všeobecných technických podmínek zajistí zhotovitel vypracování geometrických plánů.

Příloha: HKJ Smlouva o dílo_oprava1

Ing. Jakub Bazgier

ředitel Stavební správy vysokorychlostních tratí

Správa železnic, státní organizace

na základě Pověření č. 10 – NM ze dne 15.06.2023

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5276237

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 8a5bc4b1-f0d7-47f4-99f7-83059cc2502f

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KOSMÁL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 09.01.2025 14:57:27

Hash komponenty: c5171b87b6e1173b6be4bff82f0776e597f0b5e2d7731ccdf962599be6706e16

Hashovací funkce: sha256Hex



399b6b2b-84ab-4c77-9799-a52fa869d605